

Pr1 - Сигнал тревоги от датчика температуры фургона - Обрыв либо короткое замыкание датчика температуры воздуха. Датчик закреплен на корпусе вентилятора испарителя. Проверить целостность датчика температуры воздуха и исправность проводки. При отсутствии повреждений обратиться в сервисный центр.

Pr2 - Сигнал тревоги от датчика температуры испарителя - Обрыв либо короткое замыкание датчика температуры хладагента. Датчик расположен рядом с измерительным баллоном TRV и залеплен сырой резиной. Проверить целостность датчика хладагента и исправность проводки. При отсутствии повреждений обратиться в сервисный центр.

Ld - Сигнал каждые четыре секунды - Давление фреона аварийно низкое либо аварийно высокое. - Проверить исправность проводки от датчика давления фреона. Проверить предохранители на вентиляторы конденсорного блока. При отсутствии повреждений обратиться в сервисный центр. (Обычно это сигнал отсутствия фреона в системе)

Ain - Сигнал каждые четыре секунды. Давление фреона аварийно низкое или аварийно высокое. Проверить исправность проводки от датчика давления фреона. Проверить предохранители на вентиляторы конденсорного блока. При отсутствии повреждений обратиться в сервисный центр. (Обычно это сигнал отсутствия фреона в системе)

E0 - Сигнал тревоги от датчика температуры фургона. Обрыв либо короткое замыкание датчика температуры фургона. Датчик закреплен на корпусе вентилятора испарителя. Проверить целостность датчика температуры и исправность проводки. При отсутствии повреждений обратиться в сервисный центр.

E1 - Сигнал тревоги от датчика температуры испарителя. Обрыв либо короткое замыкание датчика температуры хладагента. Датчик расположен рядом с измерительным баллоном TRV и залеплен сырой резиной либо на более ранних установках, датчик воткнут в ламели испарителя. . Проверить целостность датчика и исправность проводки. При отсутствии повреждений обратиться в сервисный центр.